



**Impuestos
Internos**



Boletín Estadístico **Parque Vehicular** **2022**

Gerencia de Estudios
Económicos y Tributarios

@DGII    

más información en www.dgii.gov.do

Contenido

1. Introducción	2
2. Parque vehicular	3
2.1 Evolución del parque vehicular	3
2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo	3
2.3 Parque vehicular según domicilio fiscal del contribuyente	5
2.4 Parque vehicular por tipo de persona	7
2.5 Parque Vehicular según género	9
2.6 Parque Vehicular según género y provincia	11
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario.....	13
2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso	14
2.9 Vehículos según año de fabricación.....	15
2.10 Vehículos según origen y marca	17
2.11 Vehículos según color	26
3. Cantidad de Traspasos de Vehículos	30
4. Recaudación del Parque Vehicular	30

1. Introducción

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el Boletín Parque Vehicular de la República Dominicana al 31 de diciembre de 2022. Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes, mostrando la composición del parque vehicular por clase de vehículo, origen, marca, color, año de fabricación, así como por género y edad de los propietarios. Adicionalmente, se muestra el recaudo obtenido por concepto de impuestos de vehículos de motor, así como la participación de cada concepto en el total de la recaudación¹.

Al 31 de diciembre de 2022, el stock de vehículos registrados ascendió a 5,463,996² unidades, registrándose un total de 311,548 vehículos de nuevo ingreso más que en el 2021. Del stock de vehículos, el 56.1% son motocicletas, el 19.9% corresponde a automóviles, el 11.4% son jeeps y el 12.7% restante corresponde a vehículos de carga, autobuses, entre otros. La mayor parte de los vehículos registrados pertenecen al Distrito Nacional, Santo Domingo³ y Santiago de los Caballeros, con una participación de 21.0%, 17.7% y 8.7%, respectivamente.

El 71.9% del parque vehicular pertenece a personas físicas, el 27.3% a personas jurídicas y el 0.8% restante no fue registrado. Si categorizamos por género, observamos que el 76.9% pertenece al género masculino, mientras que el 23.1% al género femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 31.7% se concentran en personas cuyo rango de edad esta entre 56 o más años, el 24.3% a personas cuya edad se encuentra entre 46 y 55 años, el 24.2% a los que se encuentran entre 36 y 45 años, el 17.8% a personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 1.9% a los menores de 25 años.

Al categorizar por país de origen, excluyendo las motocicletas, la mayoría de los vehículos que conforman el parque vehicular dominicano son japoneses, representando el 61.8% del stock de vehículos, seguidos por los coreanos con una participación de 13.5%, los de origen estadounidense con 11.6%, los europeos con 6.6% y los vehículos de otros orígenes representan el 6.5%. En cuanto al año de fabricación, predominan los automóviles con años de fabricación del 2015 hacia atrás, representando el 92.2% del total. Para los jeeps, en cambio, el 90.3% corresponde a jeeps con años de fabricación del 2017 hacia atrás.

Según la preferencia de color, el blanco, el gris y el azul son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 22.8%, 22.6% y 12.9% respectivamente. En cuanto a

¹ Los impuestos de vehículos de motor son los siguientes: Inscripción de Vehículos (Primera Placa); Derecho de Circulación (Marbetes); Traspasos Vehículos de Motor; Cambio/Renovación Placas; Duplicados de Matrículas; Emisiones CO₂.

² Datos con fecha de corte del 9 de enero del 2023.

³ Santo Domingo comprende a: Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand, Boca Chica y San Antonio de Guerra.

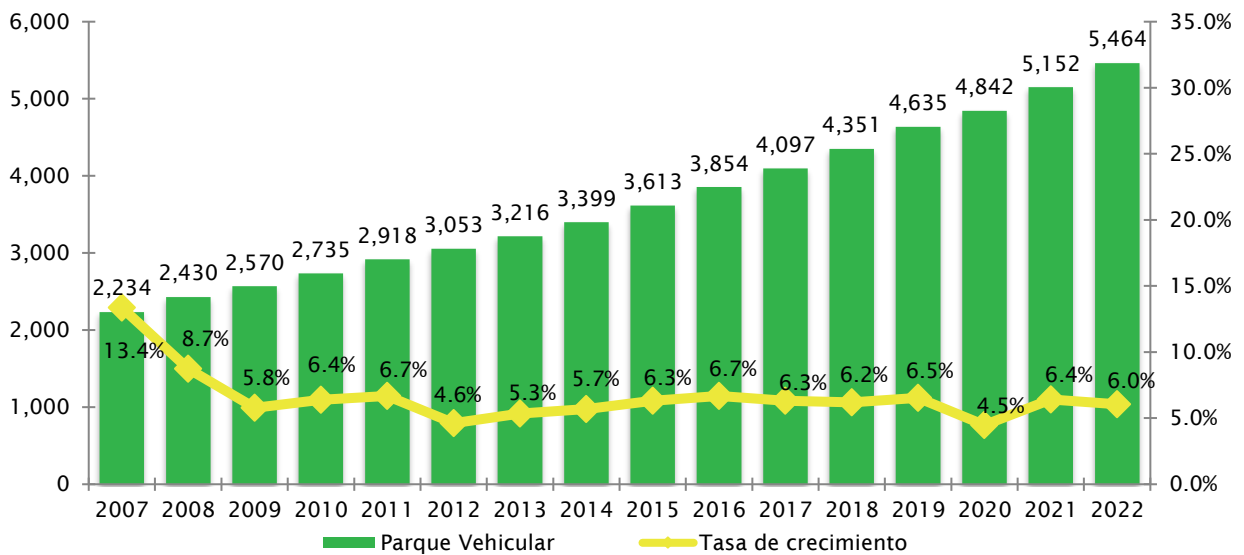
los jeeps, los colores más predominantes son el blanco, gris y negro, con participaciones de 27.5%, 20.3% y 17.1%, respectivamente.

2. Parque vehicular

2.1 Evolución del parque vehicular

El parque vehicular al cierre del año fiscal 2022 ascendió a 5,463,996 unidades, registrando un incremento de 6.0% con respecto al año anterior, equivalente a 311,548 nuevas unidades (ver gráfica 2.1.1).

Gráfica 2.1.1
Evolución del parque vehicular por año
Años 2007–2022; en miles de unidades



Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo

Al categorizar el parque vehicular según tipo de vehículos, observamos que las motocicletas presentan un mayor crecimiento en términos absolutos con 189,114 nuevos registros, para un incremento de 6.6% con respecto al año anterior; seguido por los jeeps con un aumento de 52,189 nuevas unidades para un incremento de 9.2%, luego les siguen los automóviles con un aumento de 40,261 nuevos registros, para un crecimiento de 3.9% (ver cuadro 2.2.1).

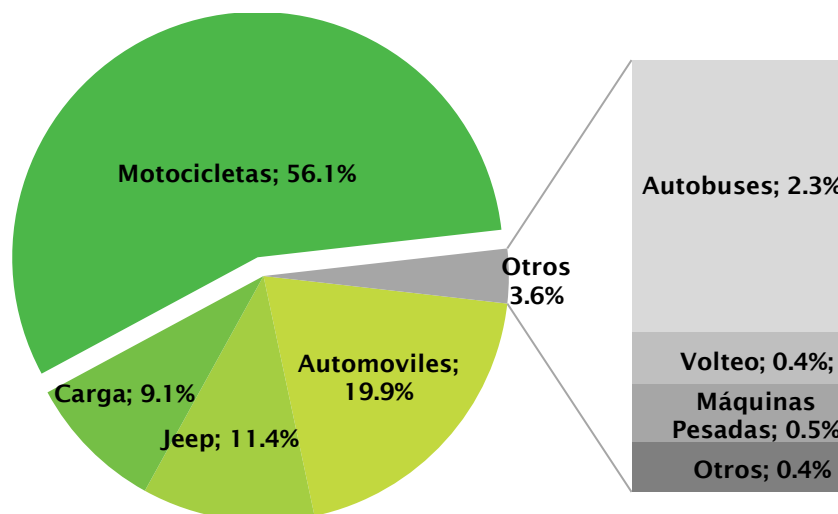
Cuadro 2.2.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según clase de vehículo
 2021 vs 2022; en unidades

Clase	2021	2022	Variación	
			Absoluta	Relativa
Motocicletas	2,874,590	3,063,704	189,114	6.6%
Jeep	569,102	621,291	52,189	9.2%
Automóviles ^{1/}	1,045,414	1,085,675	40,261	3.9%
Carga ^{2/}	477,365	497,352	19,987	4.2%
Autobuses	117,803	123,344	5,541	4.7%
Máquinas Pesadas	25,294	26,394	1,100	4.3%
Volteo	22,528	23,920	1,392	6.2%
Otros ^{3/}	20,352	22,316	1,964	9.7%
Total	5,152,448	5,463,996	311,548	6.0%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.
 Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (primera placa).
 1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.
 2/ Incluye Camiones y Camionetas.
 3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2022, el 56.1% corresponde a motocicletas, el 19.9% a los automóviles, los jeeps con una participación de 11.4%, los vehículos de carga con 9.1% y el 3.6% restante se distribuye entre autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros (ver gráfica 2.2.1).

Gráfica 2.2.1
Participación porcentual de los vehículos de motor
 Al 31 de diciembre de 2022

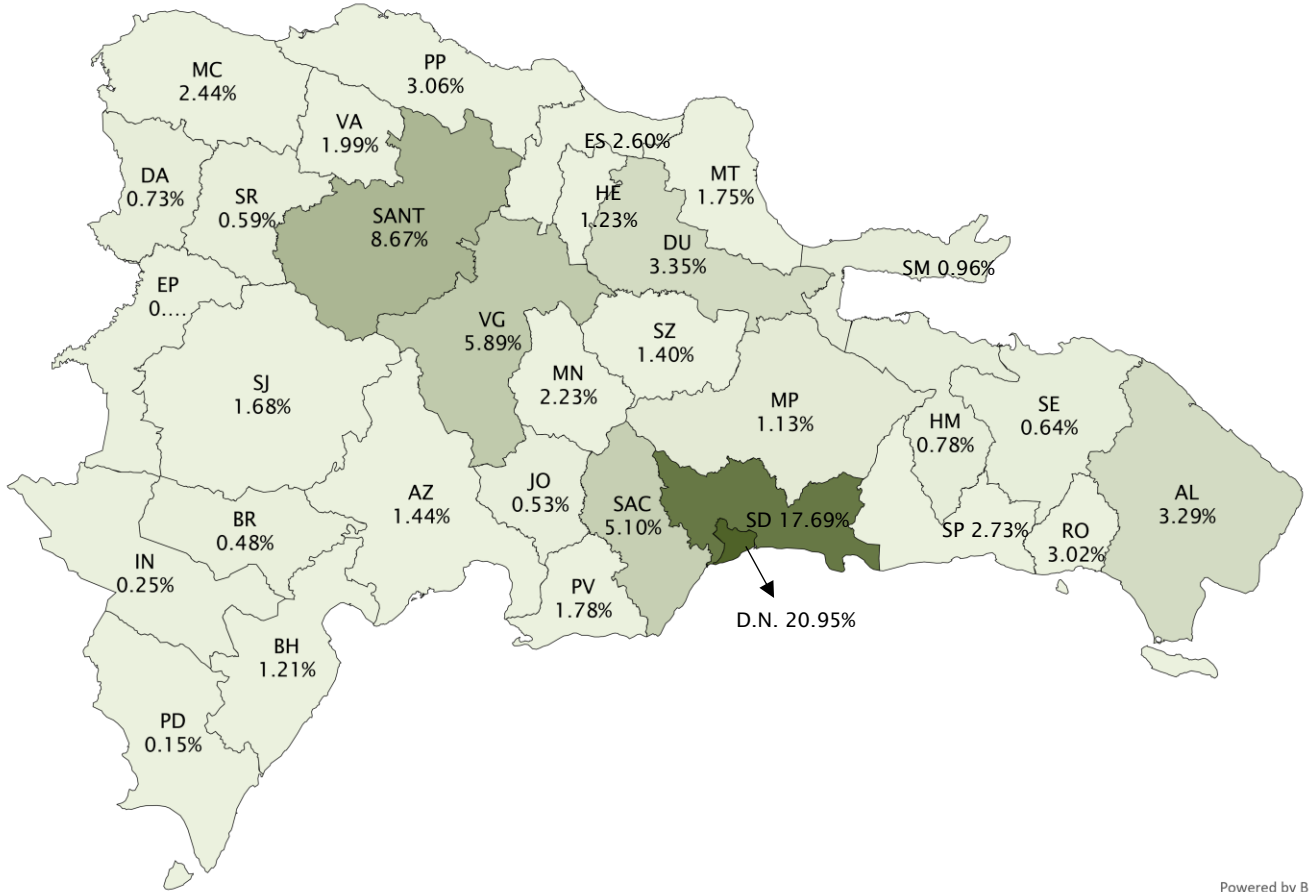


Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII

2.3 Parque vehicular según domicilio fiscal del contribuyente

Al clasificar el parque vehicular por provincia, el 53.2% está distribuido entre el Distrito Nacional, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros y La Vega. El restante 46.8% está ubicado en las demás provincias que conforman el territorio nacional (ver mapa 2.3.1).

Mapa 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana por provincia
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades



Powered by Bing
 © GeoNames, HERE, Wikipedia

Notas: Cifras generadas al 23 de enero de 2023.
 Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Azua: AZ	Españillat: ES	Monseñor Nouel: MN	San José de Ocoa: JO
Bahoruco: BR	Hato Mayor: HM	Monte Cristi: MC	San Juan de la Maguana: SJ
Barahona: BH	Hermanas Mirabal: HE	Monte Plata: MP	San Pedro de Macorís: SP
Dajabón: DA	Independencia: IN	Pedernales: PN	Sánchez Ramírez: SZ
Distrito Nacional: DN	La Altagracia: AL	Peravia: PV	Santiago de los Caballeros: SANT
Duarte: DU	La Romana: RO	Puerto Plata: PP	Santiago Rodríguez: SR
El Seibo: SE	La Vega: VE	Samaná: SM	Santo Domingo de Guzmán: SD
Elías Piña: EP	María Trinidad Sánchez: MT	San Cristóbal: CR	Valverde: VA

Del total de automóviles registrados al 2022, el 30.6% pertenece al Distrito Nacional, el 26.2% a Santo Domingo, el 11.6% a Santiago de los Caballeros y el 31.7% restante a las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 29.0% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 27.0% en Santo Domingo, el 7.4% en Santiago de los Caballeros y el restante 36.6% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

Con respecto a los jeeps, el 26.2% se encuentra en el Distrito Nacional, el 20.9% en Santo Domingo, el 13.6% en Santiago de los Caballeros y el restante 39.3% se encuentra distribuido entre las demás provincias. En cuanto a las motocicletas, el 14.0% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 13.7% en Santo Domingo, el 7.7% en La Vega, el 6.4% en Santiago de los Caballeros, el 6.2% en San Cristóbal y el 32.5% restante está en las demás provincias (ver cuadro 2.3.1).

Cuadro 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia y clase de vehículo
Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Azua	9,090	1,512	5,253	7,129	54,819	369	143	135	78,450
Bahoruco	3,966	665	2,285	1,762	17,276	149	25	35	26,163
Barahona	7,561	1,134	5,636	4,279	47,156	270	75	215	66,326
Dajabón	3,810	336	3,324	3,132	28,789	121	138	55	39,705
Distrito Nacional	331,779	35,809	162,726	156,146	429,540	7,193	10,986	10,657	1,144,836
Duarte	25,253	2,261	13,074	13,515	126,493	503	1,469	289	182,857
El Seibo	2,598	429	2,433	2,492	26,481	149	102	40	34,724
Elías Piña	2,660	319	1,484	1,130	9,818	61	60	22	15,554
Españat	21,630	1,895	16,205	13,739	87,390	551	263	226	141,899
Hato Mayor	3,397	675	3,122	3,178	31,546	155	208	72	42,353
Hermanas Mirabal	8,753	904	6,722	5,360	44,802	229	279	74	67,123
Independencia	2,670	465	1,612	1,253	7,713	90	25	26	13,854
La Altagracia	20,018	4,976	18,051	13,353	121,564	812	516	468	179,758
La Romana	19,176	3,366	12,793	8,701	119,956	444	478	306	165,220
La Vega	34,129	3,000	25,108	21,647	234,601	1,120	1,523	553	321,681
María Trinidad Sánchez	10,365	872	5,274	5,795	72,305	384	627	84	95,706
Monseñor Nouel	12,711	1,668	9,746	6,563	89,888	464	325	239	121,604
Monte Cristi	6,553	512	5,357	5,562	114,334	223	761	164	133,466
Monte Plata	8,103	1,244	5,451	5,013	41,474	234	142	70	61,731
Pedernales	1,254	173	847	914	4,916	58	14	28	8,204
Peravia	11,175	1,862	8,237	7,252	67,829	505	212	320	97,392
Puerto Plata	23,565	3,368	23,203	13,116	102,182	765	376	430	167,005
Samaná	4,286	1,060	4,283	2,791	39,431	427	84	47	52,409
San Cristóbal	39,533	4,861	24,294	18,382	189,170	1,143	475	974	278,832
San José de Ocoa	2,588	330	2,745	2,536	20,334	139	42	39	28,753
San Juan de la Maguana	14,026	1,862	7,254	6,671	60,601	469	544	104	91,531
San Pedro de Macorís	18,397	2,813	12,190	7,497	106,995	303	301	471	148,967
Sánchez Ramírez	12,513	977	6,027	6,174	50,072	232	582	91	76,668
Santiago	125,461	9,140	84,392	51,185	196,780	2,703	1,955	1,847	473,463
Santiago Rodríguez	3,553	508	4,088	4,236	19,637	142	101	194	32,459
Santo Domingo	284,137	33,311	130,042	88,588	420,334	3,211	3,170	3,890	966,683
Valverde	10,965	1,037	8,033	8,261	79,478	302	393	151	108,620
Total	1,085,675	123,344	621,291	497,352	3,063,704	23,920	26,394	22,316	5,463,996

Notas: Cifras generadas al 24 de enero de 2023. Estos datos corresponden al domicilio fiscal del propietario del vehículo.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque vehicular por tipo de persona

De la cantidad de vehículos al 31 de diciembre de 2022, hay 3,962,402 pertenecientes a personas físicas y 1,501,594 a personas jurídicas. En términos porcentuales, el 72.5% de los vehículos pertenecen a las personas físicas mientras que el 27.5% restante corresponde a las personas jurídicas (ver cuadro 2.4.1).

Cuadro 2.4.1
Parque vehicular según clase de vehículo y tipo de persona
Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

Clase	Personas Físicas		Personas Jurídicas		Total
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	
Motocicletas	2,041,722	51.5%	1,021,982	68.1%	3,063,704
Automóviles ^{1/}	935,977	23.6%	149,698	10.0%	1,085,675
Jeep	549,418	13.9%	71,873	4.8%	621,291
Carga ^{2/}	317,968	8.0%	179,384	11.9%	497,352
Autobuses	85,013	2.1%	38,331	2.6%	123,344
Máquinas Pesadas	11,084	0.3%	15,310	1.0%	26,394
Volteo	13,482	0.3%	10,438	0.7%	23,920
Otros ^{3/}	7,737	0.2%	14,579	1.0%	22,316
Total	3,962,402	100%	1,501,594	100%	5,463,996

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Al categorizar el parque vehicular tanto por tipo de persona como por provincia, se observa que del total de vehículos que son propiedad de personas físicas, el 18.7% de estos se encuentra en la provincia de Santo Domingo, seguida por el Distrito Nacional, con una participación de 13.4%. En cambio, la mayoría de los vehículos que son propiedad de personas jurídicas se encuentran en el Distrito Nacional, con una participación del 40.9% (ver cuadros 2.4.2 y 2.4.3).

Cuadro 2.4.2
Parque vehicular según provincia y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

Provincia	Persona física	Persona jurídica	Total
Azua	71,190	7,260	78,450
Bahoruco	24,892	1,271	26,163
Barahona	56,164	10,162	66,326
Dajabón	28,092	11,613	39,705
Distrito Nacional	531,306	613,530	1,144,836
Duarte	141,838	41,019	182,857
El Seibo	31,635	3,089	34,724
Elías Piña	15,385	169	15,554
Españat	125,320	16,579	141,899
Hato Mayor	38,703	3,650	42,353
Hermanas Mirabal	52,306	14,817	67,123
Independencia	13,726	128	13,854
La Altagracia	132,398	47,360	179,758
La Romana	102,958	62,262	165,220
La Vega	260,539	61,142	321,681
María Trinidad Sánchez	80,726	14,980	95,706
Monseñor Nouel	96,343	25,261	121,604
Monte Cristi	52,975	80,491	133,466
Monte Plata	60,144	1,587	61,731
Pedernales	8,088	116	8,204
Peravia	85,741	11,651	97,392
Puerto Plata	145,628	21,377	167,005
Samaná	45,757	6,652	52,409
San Cristóbal	202,105	76,727	278,832
San José de Ocoa	27,459	1,294	28,753
San Juan de la Maguana	87,413	4,118	91,531
San Pedro de Macorís	120,902	28,065	148,967
Sánchez Ramírez	72,312	4,356	76,668
Santiago	406,684	66,779	473,463
Santiago Rodríguez	30,531	1,928	32,459
Santo Domingo	740,416	226,267	966,683
Valverde	72,726	35,894	108,620
Total	3,962,402	1,501,594	5,463,996

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

Cuadro 2.4.3
Parque vehicular según provincia y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes

Provincia	Persona física	Persona jurídica
Azua	1.8%	0.5%
Bahoruco	0.6%	0.1%
Barahona	1.4%	0.7%
Dajabón	0.7%	0.8%
Distrito Nacional	13.4%	40.9%
Duarte	3.6%	2.7%
El Seibo	0.8%	0.2%
Elías Piña	0.4%	0.0%
Espailat	3.2%	1.1%
Hato Mayor	1.0%	0.2%
Hermanas Mirabal	1.3%	1.0%
Independencia	0.3%	0.0%
La Altagracia	3.3%	3.2%
La Romana	2.6%	4.1%
La Vega	6.6%	4.1%
María Trinidad Sánchez	2.0%	1.0%
Monseñor Nouel	2.4%	1.7%
Monte Cristi	1.3%	5.4%
Monte Plata	1.5%	0.1%
Pedernales	0.2%	0.0%
Peravia	2.2%	0.8%
Puerto Plata	3.7%	1.4%
Samaná	1.2%	0.4%
San Cristóbal	5.1%	5.1%
San José de Ocoa	0.7%	0.1%
San Juan de la Maguana	2.2%	0.3%
San Pedro de Macorís	3.1%	1.9%
Sánchez Ramírez	1.8%	0.3%
Santiago	10.3%	4.4%
Santiago Rodríguez	0.8%	0.1%
Santo Domingo	18.7%	15.1%
Valverde	1.8%	2.4%
Total	100.0%	100.0%

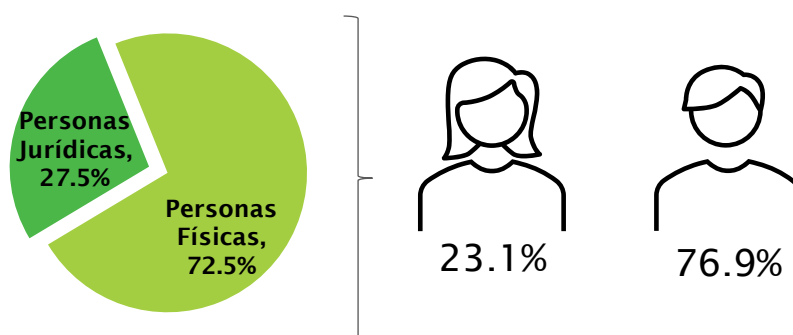
Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género de los propietarios de vehículos que son personas físicas, el 76.9% corresponde al género masculino, mientras que el 23.1% corresponde al femenino (ver gráfica 2.5.1).

Gráfica 2.5.1
Participación personas físicas en la cantidad de vehículos según género
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se procede a analizar la distribución de vehículos por género según clase de vehículo, podemos observar que en el género femenino existe una mayor concentración de motocicletas, automóviles y jeeps, con participaciones de 39.9%, 31.1% y 22.1% respectivamente. Por igual, el género masculino presenta una mayor participación en las motocicletas, con una participación del 54.6%, seguidas por los automóviles y los jeeps, con 21.2% y 11.4%, respectivamente (ver cuadro 2.5.1).

Cuadro 2.5.1
Proporción de vehículos
Según clase de vehículo y por género
 Al 31 de diciembre de 2022

Tipo	Femenino	Masculino	Personas Jurídicas ^{4/}	Total
Motocicletas	364,203	1,663,732	1,017,289	3,045,224
Automóviles ^{1/}	284,550	644,935	147,487	1,076,972
Jeep	201,810	347,608	71,873	621,291
Carga ^{2/}	38,145	279,824	179,384	497,352
Autobuses	21,328	83,963	45,235	150,527
Máquinas Pesadas	1,169	9,948	15,321	26,437
Volteo	1,626	11,824	10,427	23,877
Otros ^{3/}	840	6,898	14,579	22,316
Total	913,671	3,048,731	1,501,594	5,463,996

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.
 1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.
 2/ Incluye Camiones y Camionetas.
 3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.
 4/ Registros cuyo género no puede ser definido por tratarse de personas jurídicas.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.6 Parque Vehicular según género y provincia

Al categorizar el parque vehicular por provincia y género, se observa que las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son Distrito Nacional, La Altagracia, Hato Mayor y Peravia con una participación de 28.4%, 27.0%, 26.0% y 25.6%, respectivamente. En el mismo tenor, el género masculino posee una mayor incidencia en las provincias de Elías Piña, San Cristóbal, San José de Ocoa, Azua, y Bahoruco, con participaciones de 83.6%, 83.5%, 83.4%, 83.2%, y 82.2%, respectivamente (ver cuadro 2.6.1).

Cuadro 2.6.1
Distribución de vehículos según provincia y género
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

Provincia	Género		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	11,973	59,217	71,190
Bahoruco	4,424	20,468	24,892
Barahona	11,063	45,101	56,164
Dajabón	6,815	21,277	28,092
Distrito Nacional	151,070	380,236	531,306
Duarte	32,844	108,994	141,838
El Seibo	7,888	23,747	31,635
Elías Piña	2,525	12,860	15,385
Españat	25,470	99,850	125,320
Hato Mayor	10,059	28,644	38,703
Hermanas Mirabal	10,776	41,530	52,306
Independencia	2,669	11,057	13,726
La Altagracia	35,803	96,595	132,398
La Romana	23,713	79,245	102,958
La Vega	65,046	195,493	260,539
María Trinidad Sánchez	19,217	61,509	80,726
Monseñor Nouel	23,941	72,402	96,343
Monte Cristi	12,907	40,068	52,975
Monte Plata	13,427	46,717	60,144
Pedernales	1,660	6,428	8,088
Peravia	21,948	63,793	85,741
Puerto Plata	31,102	114,526	145,628
Samaná	11,385	34,372	45,757
San Cristóbal	33,336	168,769	202,105
San José de Ocoa	4,557	22,902	27,459
San Juan de la Maguana	18,627	68,786	87,413
San Pedro de Macorís	30,772	90,130	120,902
Sánchez Ramírez	17,561	54,751	72,312
Santiago	84,180	322,504	406,684
Santiago Rodríguez	6,067	24,464	30,531
Santo Domingo	166,080	574,336	740,416
Valverde	14,766	57,960	72,726
Total	913,671	3,048,731	3,962,402

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.
 Datos según el domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.6.2
Distribución de vehículos según provincia y género
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentaje

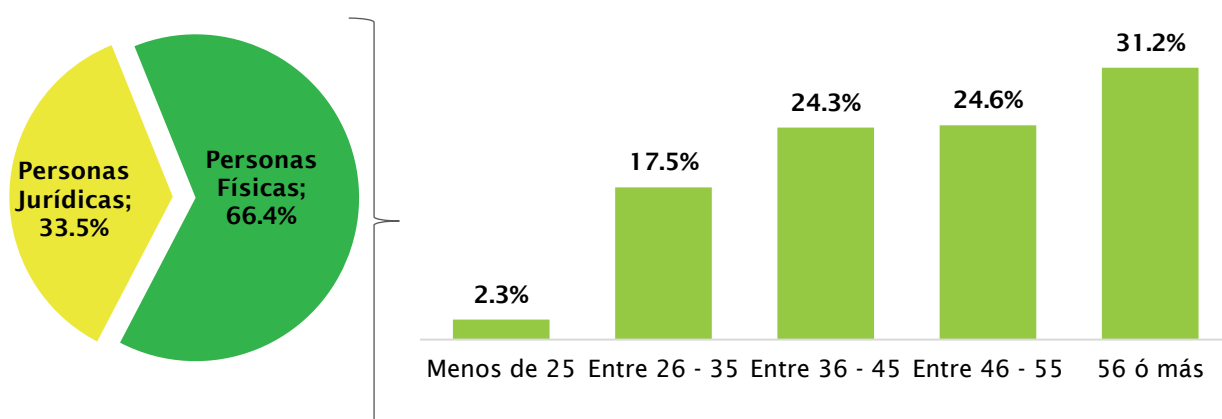
Provincia	Sexo		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	16.8%	83.2%	100.0%
Bahoruco	17.8%	82.2%	100.0%
Barahona	19.7%	80.3%	100.0%
Dajabón	24.3%	75.7%	100.0%
Distrito Nacional	28.4%	71.6%	100.0%
Duarte	23.2%	76.8%	100.0%
El Seibo	24.9%	75.1%	100.0%
Elías Piña	16.4%	83.6%	100.0%
Españat	20.3%	79.7%	100.0%
Hato Mayor	26.0%	74.0%	100.0%
Hermanas Mirabal	20.6%	79.4%	100.0%
Independencia	19.4%	80.6%	100.0%
La Altagracia	27.0%	73.0%	100.0%
La Romana	23.0%	77.0%	100.0%
La Vega	25.0%	75.0%	100.0%
María Trinidad Sánchez	23.8%	76.2%	100.0%
Monseñor Nouel	24.8%	75.2%	100.0%
Monte Cristi	24.4%	75.6%	100.0%
Monte Plata	22.3%	77.7%	100.0%
Pedernales	20.5%	79.5%	100.0%
Peravia	25.6%	74.4%	100.0%
Puerto Plata	21.4%	78.6%	100.0%
Samaná	24.9%	75.1%	100.0%
San Cristóbal	16.5%	83.5%	100.0%
San José de Ocoa	16.6%	83.4%	100.0%
San Juan de la Maguana	21.3%	78.7%	100.0%
San Pedro de Macorís	25.5%	74.5%	100.0%
Sánchez Ramírez	24.3%	75.7%	100.0%
Santiago	20.7%	79.3%	100.0%
Santiago Rodríguez	19.9%	80.1%	100.0%
Santo Domingo	22.4%	77.6%	100.0%
Valverde	20.3%	79.7%	100.0%
Total	23.1%	76.9%	100%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.
 Datos según el domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

La edad de los propietarios es una de las variables categóricas observadas para analizar la composición estructural del parque vehicular dominicano. Del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 31.2% se concentran en personas cuyo rango de edad está entre 56 años ó más, el 24.6% en los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 24.3% en personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 17.5% en personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 2.3% en los menores de 25 años (ver cuadro 2.7.1).

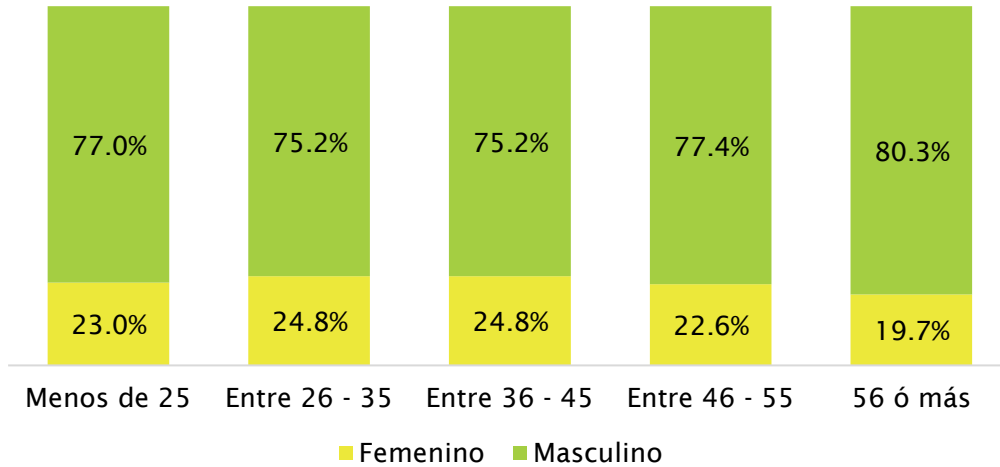
Cuadro 2.7.1
Proporción de vehículos por tipo de persona
según rango de edad
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se estudia la distribución de vehículos por género y edad, se aprecia que la mayor incidencia de mujeres se aglomera en los intervalos de 26 y 35 con porcentaje de 24.8%, seguido por el intervalo de 36-45 años con igual porcentaje, mientras que para el intervalo de menos de 25 años el porcentaje se situó en 23.0%. Asimismo, en los restantes intervalos entre 46-55 años y 56 o más, poseen una participación de 22.6% y 19.7%, respectivamente (ver gráfica 2.7.2).

Gráfica 2.7.2
Participación de los propietarios de vehículos
Según edad y género
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2022 se registraron 311,548 nuevos vehículos, mientras que en el 2021 se registraron 310,081 para un incremento de un 0.5%. El mayor crecimiento se registró en la categoría de Volteo, mostrando un incremento de 66.1% con relación al 2021 y la categoría de otros que incluye Ambulancias, Montacargas y Fúnebres teniendo un crecimiento en conjunto de 63.4%. De igual forma los vehículos de carga se incrementaron un 7.4% y las motocicletas un 5.6% con relación al año anterior. Por otro lado, la cantidad de nuevos automóviles decreció en un 21.2% con respecto al 2021 (ver cuadro 2.8.1).

Cuadro 2.8.1
Cantidad de vehículos de nuevo ingreso*
según clase de vehículo
 2021 vs 2022

Clase	2021	2022	Variación	
			Absoluta	Relativa
Autobuses	5,912	5,541	(371)	-6.3%
Automóviles ^{1/}	51,113	40,261	(10,852)	-21.2%
Carga ^{2/}	18,603	19,987	1,384	7.4%
Jeep	52,190	52,189	(1)	0.0%
Máquinas Pesadas	1,090	1,100	10	0.9%
Motocicletas	179,133	189,114	9,981	5.6%
Otros ^{3/}	1,202	1,964	762	63.4%
Volteo	838	1,392	554	66.1%
Total	310,081	311,548	1,467	0.5%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

*Nuevo ingreso hace referencia a los vehículos (nuevos y/o usados) a los que se les emitieron la primera placa, ya sea porque hayan sido vendidos por primera vez por los concesionarios o dealers, o porque hayan sido importados por una persona física (natural).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2022, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 5,463,996. Los vehículos con año de fabricación de más de 5 años representan el 89.3%. Mientras, la cantidad de vehículos correspondientes a 5 años o menos de antigüedad o fabricación, rango del 2019-2023, representa el 10.7% (ver cuadro 2.9.1).

Cuadro 2.9.1
Cantidad de vehículos según año de fabricación
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo									Participación %
	Motocicletas	Automóviles	Jeeps	Carga	Autobuses	Máquinas Pesadas	Volteo	Otros	Total	
2000 ^{a/}	1,140,589	543,309	92,918	251,685	54,520	14,279	13,371	14,564	2,125,235	38.9%
2001	20,710	25,731	28,700	15,191	3,158	820	743	534	95,587	1.7%
2002	28,168	21,865	29,721	15,024	5,057	783	881	518	102,017	1.9%
2003	25,838	18,397	19,074	11,642	4,121	398	790	384	80,644	1.5%
2004	21,657	10,607	16,805	7,020	1,907	367	103	288	58,754	1.1%
2005	72,217	17,735	20,099	13,263	2,541	717	699	390	127,661	2.3%
2006	147,628	20,729	21,230	16,212	2,836	835	585	454	210,509	3.9%
2007	121,954	23,821	23,958	17,849	2,796	867	1,335	433	193,013	3.5%
2008	94,800	22,955	23,919	11,969	2,812	858	933	397	158,643	2.9%
2009	43,968	24,037	11,838	7,196	1,860	277	358	262	89,796	1.6%
2010	66,794	37,948	18,147	7,196	2,535	480	138	317	133,555	2.4%
2011	62,498	37,932	31,719	10,501	4,995	426	138	372	148,581	2.7%
2012	87,151	44,569	24,023	9,568	4,508	343	102	415	170,679	3.1%
2013	70,660	50,812	30,434	10,238	5,062	526	71	229	168,032	3.1%
2014	108,974	53,546	36,069	8,700	5,510	370	157	210	213,536	3.9%
2015	137,515	46,613	36,395	10,926	5,927	469	179	324	238,348	4.4%
2016	123,840	44,487	41,615	12,509	5,045	580	190	311	228,577	4.2%
2017	117,232	21,719	32,993	9,917	2,692	750	364	299	185,966	3.4%
2018	107,473	8,872	21,154	9,434	1,800	745	450	406	150,334	2.8%
2019	163,607	2,951	16,113	10,164	1,450	358	205	319	195,167	3.6%
2020	96,469	2,270	15,600	9,890	1,182	308	425	219	126,363	2.3%
2021	112,126	1,908	8,918	4,474	191	524	443	373	128,957	2.4%
2022	85,803	2,104	14,572	11,863	510	312	773	203	116,140	2.1%
2023	6,033	758	5,277	4,921	329	2	487	95	17,902	0.3%
Total	3,063,704	1,085,675	621,291	497,352	123,344	26,394	23,920	22,316	5,463,996	100.00%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye los vehículos registrados con años de fabricación anteriores al 2000.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de motocicletas registradas ascendió a 3,063,704. El 0.2% corresponde a las del año de fabricación 2023; el 2.8% a las del año 2022; el 59.8% corresponde al período 2001-2021 y el restante 37.2% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

En cuanto a los automóviles registrados en el parque vehicular, estos ascendieron a 1,085,675 unidades, de los cuales el 0.1% fueron fabricados en el 2023, 0.2% en el 2022, el 49.7% entre los periodos 2001-2021 y el restante 50.0% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 621,291. El 0.8% corresponde a los de año de fabricación 2023; el 2.3% a los de 2022; el 81.8% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentra en el período 2001-2021 y el restante 15.0% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2022 ascendieron a 497,352. Los que corresponden al año de fabricación 2023 representan el 1.0%; el 2.4% a los del año 2022; el 46.0% corresponde al período 2001-2021 y el restante 50.6% concentra el año de fabricación del 2000 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el stock de autobuses registrados ascendió a 123,344. El 0.7% corresponde a los del año de fabricación 2022 y 2023; el 55.10% corresponde al período 2001-2021 y el restante 44.2% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2022, del total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 61.8% es de origen japonés, el 13.5% surcoreano, el 11.6% de origen estadounidense, el 6.6% proviene de Europa y el 6.5% de otro destino (ver cuadro 2.10.1). Se destaca que se excluyen las motocicletas.

Cuadro 2.10.1
Cantidad y proporción de vehículos según origen
Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

Origen	Cantidad al 2022	Participación %
Japón ^{1/}	1,483,958	61.8%
Corea del Sur ^{3/}	324,386	13.5%
Estados Unidos ^{2/}	279,268	11.6%
Europa ^{4/}	157,636	6.6%
Otros ^{5/}	155,044	6.5%
Total	2,400,292	100.0%

Nota: Estas cantidades no incluyen motocicletas.

1/ Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, entre otros.

2/ Hyundai, Kia, Ssangyong, entre otros.

3/ Ford, Chevrolet, Jeep, entre otros.

4/ Incluye países como Francia (Renault, Peugeot), Italia (Fiat), Alemania (Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Audi, Porsche), entre otros.

5/ Incluye a China, Taiwán, entre otros.

Datos generados al 24 de enero de 2023.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Enfocándonos en el total de automóviles registrados, el 65.4% es de origen japonés, siendo Toyota y Honda las marcas más destacadas, representando el 30.2% y el 16.7% del total de automóviles, respectivamente. El 17.1% del total de automóviles lo representan los de origen coreano. Dentro de éstos, los más destacados son los Hyundai con una participación de 11.3% y los Kia con un 5.5%. Los automóviles de origen europeo representan el 8.9% del total de automóviles, siendo los más destacados los Volkswagen con una participación de 1.9% y los Mercedes Benz con 1.4%. El restante 8.6% está compuesto por los automóviles estadounidenses y otros, con una participación de 7.1% y 1.5%, respectivamente (ver cuadros 2.10.2 y 2.10.3).

Cuadro 2.10.2
Cantidad de automóviles por año de fabricación,
según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	
Subtotal Japoneses	707,199	1,252	716	232	723	305	710,427
Toyota	327,223	229	239	39	89	20	327,839
Honda	179,781	843	309	58	2	-	180,993
Nissan	71,093	110	43	85	119	39	71,489
Mazda	33,656	9	6	-	-	-	33,671
Mitsubishi	20,883	5	1	-	-	-	20,889
Daihatsu	18,680	1	-	-	-	-	18,681
Subaru	9,627	9	3	-	1	-	9,640
Suzuki	13,838	25	111	50	512	246	14,782
Acura	4,736	6	4	-	-	-	4,746
Lexus	2,553	15	-	-	-	-	2,568
Otros ^{1/}	25,129	-	-	-	-	-	25,129
Subtotal Coreanos	182,137	556	658	951	721	402	185,425
Hyundai	121,023	356	549	92	346	-	122,366
Kia	57,432	200	109	859	375	402	59,377
Otros ^{2/}	3,682	-	-	-	-	-	3,682
Subtotal Europeos	94,510	610	439	226	366	26	96,177
Volkswagen	20,941	33	15	-	-	-	20,989
Mercedes Benz	14,789	207	88	50	45	1	15,180
Peugeot	10,854	13	9	-	-	-	10,876
Skoda	8,167	-	-	-	-	-	8,167
BMW	8,361	73	69	5	26	-	8,534
Fiat	6,288	28	34	-	65	6	6,421
Renault	5,743	15	6	-	-	-	5,764
Audi	3,002	59	14	13	59	-	3,147
Jaguar	768	1	1	-	-	-	770
Porsche	1,024	29	39	47	38	-	1,177
Otros ^{3/}	14,573	152	164	111	133	19	15,152
Subtotal Estadounidenses	76,784	196	194	51	29	1	77,255
Chevrolet	36,381	127	172	46	28	1	36,755
Ford	21,827	55	17	4	1	-	21,904
Dodge	5,218	12	4	1	-	-	5,235
Chrysler	2,515	-	-	-	-	-	-
Otros ^{4/}	10,843	2	1	-	-	-	10,846
Otros	15,054	337	263	448	265	24	16,391
Totales	1,075,684	2,951	2,270	1,908	2,104	758	1,085,675

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2018.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.3
Proporción de automóviles por año de fabricación
Según origen y marca

Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	
Subtotal Japoneses	65.7%	42.4%	31.5%	12.2%	34.3%	40.2%	65.4%
Toyota	30.4%	7.8%	10.5%	2.0%	4.2%	2.6%	30.2%
Honda	16.7%	28.6%	13.6%	3.0%	0.1%	0.0%	16.7%
Nissan	6.6%	3.7%	1.9%	4.5%	5.7%	5.1%	6.6%
Mazda	3.1%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%
Mitsubishi	1.9%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%
Daihatsu	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%
Subaru	0.9%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%
Suzuki	1.3%	0.8%	4.9%	2.6%	24.3%	32.5%	1.4%
Acura	0.4%	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Lexus	0.2%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Otros ^{1/}	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
Subtotal Coreanos	16.9%	18.8%	29.0%	49.8%	34.3%	53.0%	17.1%
Hyundai	11.3%	12.1%	24.2%	4.8%	16.4%	0.0%	11.3%
Kia	5.3%	6.8%	4.8%	45.0%	17.8%	53.0%	5.5%
Otros ^{2/}	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subtotal Europeos	8.8%	20.7%	19.3%	11.8%	17.4%	3.4%	8.9%
Volkswagen	1.9%	1.1%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%
Mercedes Benz	1.4%	7.0%	3.9%	2.6%	2.1%	0.1%	1.4%
Peugeot	1.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Skoda	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
BMW	0.8%	2.5%	3.0%	0.3%	1.2%	0.0%	0.8%
Fiat	0.6%	0.9%	1.5%	0.0%	3.1%	0.8%	0.6%
Renault	0.5%	0.5%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Audi	0.3%	2.0%	0.6%	0.7%	2.8%	0.0%	0.3%
Jaguar	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Porsche	0.1%	1.0%	1.7%	2.5%	1.8%	0.0%	0.1%
Otros ^{3/}	1.4%	5.2%	7.2%	5.8%	6.3%	2.5%	1.4%
Subtotal Estadounidenses	7.1%	6.6%	8.5%	2.7%	1.4%	0.1%	7.1%
Chevrolet	3.4%	4.3%	7.6%	2.4%	1.3%	0.1%	3.4%
Ford	2.0%	1.9%	0.7%	0.2%	0.0%	0.0%	2.0%
Dodge	0.5%	0.4%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%
Chrysler	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros ^{4/}	1.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Otros	1.4%	11.4%	11.6%	23.5%	12.6%	3.2%	1.5%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2018

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2023, del total de autobuses registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 60.2% es de origen japonés, siendo más destacados los de la marca Toyota y Daihatsu, representando el 25.1% y el 13.6% del total de autobuses, respectivamente. El 12.7% del total lo representan los autobuses estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Dodge, con una participación de 5.1% y los Ford con 3.3%. El restante 27.1% está compuesto por los coreanos, europeos y otros, con una participación de 13.1%, 4.2% y 9.8%, respectivamente (ver cuadros 2.10.4 y 2.10.5).

Cuadro 2.10.4
Cantidad de autobuses por año de fabricación,
según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	
Subtotal Japoneses	72,673	577	470	63	257	175	74,215
Toyota	29,792	341	419	31	254	175	31,012
Daihatsu	16,717	3	1	0	0	0	16,721
Nissan	12,613	203	27	15	0	0	12,858
Mitsubishi	7,266	0	0	0	0	0	7,266
Honda	3,801	30	23	17	3	0	3,874
Otros ^{1/}	2,484	0	0	0	0	0	2,484
Subtotal Estadounidenses	15,497	39	12	10	30	78	15,666
Dodge	6,291	2	0	0	0	0	6,293
Ford	4,016	2	1	0	0	0	4,019
Chevrolet	3,265	31	10	10	30	78	3,424
Chrysler	1,261	4	1	0	0	0	1,266
Otros ^{2/}	664	0	0	0	0	0	664
Subtotal Coreanos	15,550	251	210	31	112	19	16,173
Hyundai	11,785	247	210	31	112	19	12,404
Kia	2,809	0	0	0	0	0	2,809
Otros ^{3/}	956	4	0	0	0	0	960
Subtotal Europeos	4,707	207	125	48	49	16	5,152
Peugeot	88	38	21	15	13	9	184
Mercedes Benz	1,911	102	54	5	12	2	2,086
Volvo	556	58	10	8	2	0	634
Otros ^{4/}	2,152	9	40	20	22	5	2,248
Otros	11,255	376	365	39	62	41	12,138
Totales	119,682	1,450	1,182	191	510	329	123,344

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2018

1/ Incluye: Mazda, Subaru, Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.5
Proporción de autobuses por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	
Subtotal Japoneses	60.7%	39.8%	39.8%	33.0%	50.4%	53.2%	60.2%
Toyota	24.9%	23.5%	35.4%	16.2%	49.8%	53.2%	25.1%
Daihatsu	14.0%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	13.6%
Nissan	10.5%	14.0%	2.3%	7.9%	0.0%	0.0%	10.4%
Mitsubishi	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%
Honda	3.2%	2.1%	1.9%	8.9%	0.6%	0.0%	3.1%
Otros ^{1/}	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%
Subtotal Estadounidenses	12.9%	2.7%	1.0%	5.2%	5.9%	23.7%	12.7%
Dodge	5.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%
Ford	3.4%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%
Chevrolet	2.7%	2.1%	0.8%	5.2%	5.9%	23.7%	2.8%
Chrysler	1.1%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Otros ^{2/}	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Subtotal Coreanos	13.0%	17.3%	17.8%	16.2%	22.0%	5.8%	13.1%
Hyundai	9.8%	17.0%	17.8%	16.2%	22.0%	5.8%	10.1%
Kia	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
Otros ^{3/}	0.8%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
Subtotal Europeos	3.9%	14.3%	10.6%	25.1%	9.6%	4.9%	4.2%
Peugeot	0.1%	2.6%	1.8%	7.9%	2.5%	2.7%	0.1%
Mercedes Benz	1.6%	7.0%	4.6%	2.6%	2.4%	0.6%	1.7%
Volvo	0.5%	4.0%	0.8%	4.2%	0.4%	0.0%	0.5%
Otros ^{4/}	1.8%	0.6%	3.4%	10.5%	4.3%	1.5%	1.8%
Otros	9.4%	25.9%	30.9%	20.4%	12.2%	12.5%	9.8%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2018.

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de jeeps registrados en el parque vehicular al año 2022, el 56.0% es de origen japonés, siendo más destacadas las marcas Toyota y Honda, representando dentro del total de jeeps el 18.3% y el 14.1%, respectivamente. El 20.7% del total lo representan los jeeps estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 9.7% y la marca Jeep con 5.6%. El restante 23.3% está compuesto por los jeeps *coreanos*, *europesos* y *otros*, con una participación de 15.9%, 5.6% y 1.8%, respectivamente (ver cuadros 2.10.6 y 2.10.7).

Cuadro 2.10.6
Cantidad de jeeps por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	
Subtotal Japoneses	322,164	7,938	7,529	2,753	5,666	1,889	347,939
Toyota	102,988	2,851	3,415	739	2,595	960	113,548
Honda	80,229	3,311	1,948	1,109	1,067	-	87,664
Mitsubishi	53,647	122	7	113	30	9	53,928
Nissan	27,689	484	445	157	576	150	29,501
Suzuki	24,609	181	724	210	833	353	26,910
Lexus	8,748	514	410	127	255	85	10,139
Daihatsu	6,609	-	-	-	-	-	6,609
Mazda	7,805	326	468	239	281	298	9,417
Acura	1,575	23	8	1	-	-	1,607
Subaru	1,144	103	82	58	29	-	1,416
Otros ^{1/}	7,121	23	22	-	-	34	7,200
Subtotal Estadounidenses	122,161	1,766	1,302	1,567	1,632	386	128,814
Ford	59,162	223	269	315	261	-	60,230
Jeep	33,720	560	214	210	174	49	34,927
Chevrolet	23,387	873	747	901	1,107	337	27,352
Dodge	3,005	27	6	6	-	-	3,044
Otros ^{2/}	2,887	83	66	135	90	-	3,261
Subtotal Coreanos	84,625	3,650	3,543	2,178	3,533	950	98,479
Hyundai	50,950	2,799	3,000	952	2,424	254	60,379
Kia	31,654	811	510	1,226	1,109	696	36,006
Otros ^{3/}	2,021	40	33	-	-	-	2,094
Subtotal Europeos	24,668	2,335	2,783	1,929	2,485	548	34,748
Mercedes Benz	6,013	381	706	693	342	1	8,136
BMW	4,723	360	432	391	602	98	6,606
Porsche	1,774	226	92	49	88	2	2,231
Volkswagen	1,785	96	96	124	268	2	2,371
Audi	1,850	178	152	146	208	-	2,534
Volvo	1,687	504	509	232	507	47	3,486
Otros ^{4/}	6,836	590	796	294	470	398	9,384
Otros	7,193	424	443	491	1,256	1,504	11,311
Totales	560,811	16,113	15,600	8,918	14,572	5,277	621,291

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2018.

1/ Incluye: Datsun

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick y Pontiac.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault

4/ Incluye: Daewoo, Pony y Ssang Yong

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.7
Proporción de jeeps por año de fabricación,
según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	
Subtotal Japoneses	57.4%	49.3%	48.3%	30.9%	38.9%	35.8%	56.0%
Toyota	18.4%	17.7%	21.9%	8.3%	17.8%	18.2%	18.3%
Honda	14.3%	20.5%	12.5%	12.4%	7.3%	0.0%	14.1%
Mitsubishi	9.6%	0.8%	0.0%	1.3%	0.2%	0.2%	8.7%
Nissan	4.9%	3.0%	2.9%	1.8%	4.0%	2.8%	4.7%
Suzuki	4.4%	1.1%	4.6%	2.4%	5.7%	6.7%	4.3%
Lexus	1.6%	3.2%	2.6%	1.4%	1.7%	1.6%	1.6%
Daihatsu	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
Mazda	1.4%	2.0%	3.0%	2.7%	1.9%	5.6%	1.5%
Acura	0.3%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subaru	0.2%	0.6%	0.5%	0.7%	0.2%	0.0%	0.2%
Otros ^{1/}	1.3%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.6%	1.2%
Subtotal Estadounidenses	21.8%	11.0%	8.3%	17.6%	11.2%	7.3%	20.7%
Ford	10.5%	1.4%	1.7%	3.5%	1.8%	0.0%	9.7%
Jeep	6.0%	3.5%	1.4%	2.4%	1.2%	0.9%	5.6%
Chevrolet	4.2%	5.4%	4.8%	10.1%	7.6%	6.4%	4.4%
Dodge	0.5%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%
Otros ^{2/}	0.5%	0.5%	0.4%	1.5%	0.6%	0.0%	0.5%
Subtotal Coreanos	15.1%	22.7%	22.7%	24.4%	24.2%	18.0%	15.9%
Hyundai	9.1%	17.4%	19.2%	10.7%	16.6%	4.8%	9.7%
Kia	5.6%	5.0%	3.3%	13.7%	7.6%	13.2%	5.8%
Otros ^{3/}	0.4%	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subtotal Europeos	4.4%	14.5%	17.8%	21.6%	17.1%	10.4%	5.6%
Mercedes Benz	1.1%	2.4%	4.5%	7.8%	2.3%	0.0%	1.3%
BMW	0.8%	2.2%	2.8%	4.4%	4.1%	1.9%	1.1%
Porsche	0.3%	1.4%	0.6%	0.5%	0.6%	0.0%	0.4%
Volkswagen	0.3%	0.6%	0.6%	1.4%	1.8%	0.0%	0.4%
Audi	0.3%	1.1%	1.0%	1.6%	1.4%	0.0%	0.4%
Volvo	0.3%	3.1%	3.3%	2.6%	3.5%	0.9%	0.6%
Otros ^{4/}	1.2%	3.7%	5.1%	3.3%	3.2%	7.5%	1.5%
Otros	1.3%	2.6%	2.8%	5.5%	8.6%	28.5%	1.8%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2018.

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y Pony.

4/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Finalmente, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular al 2022, el 67.9% son de origen japonés, siendo las más destacadas las marcas Toyota y Daihatsu, representando del

total de vehículos de carga el 23.2% y 12.2%, respectivamente. El 9.6% del total lo representan los vehículos de carga estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación de 4.8% y los Chevrolet con 4.3%. El restante 22.5% está compuesto por los vehículos de carga coreanos, europeos y otros, con una participación de 4.6%, 4.0% y 14.0%, respectivamente (ver cuadros 2.10.8 y 2.10.9).

Cuadro 2.10.8
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	
Subtotal Japoneses	315,821	5,730	5,125	1,859	6,713	2,206	337,454
Toyota	107,592	1,503	2,296	272	3,363	260	115,286
Daihatsu	60,443	6	1	-	-	-	60,450
Nissan	50,884	1,664	1,299	470	1,573	469	56,359
Mitsubishi	24,258	320	54	203	306	290	25,431
Mazda	14,120	246	27	53	-	170	14,616
Honda	4,177	25	10	6	16	-	4,234
Suzuki	2,434	300	67	40	225	85	3,151
Subaru	652	2	-	-	-	-	654
Otros ^{1/}	51,261	1,664	1,371	815	1,230	932	57,273
Subtotal Estadounidenses	42,246	1,207	1,994	467	1,297	680	47,891
Ford	23,101	207	275	67	87	83	23,820
Chevrolet	16,777	1,000	1,496	340	1,205	597	21,415
Dodge	1,948	-	-	1	-	-	1,949
Otros ^{2/}	420	-	223	59	5	-	707
Subtotal Coreanos	18,601	817	808	702	1,428	451	22,807
Hyundai	11,460	318	617	351	468	42	13,256
Kia	5,257	498	186	350	960	409	7,660
Otros ^{3/}	1,884	1	5	1	-	-	1,891
Subtotal Europeos	18,384	316	456	257	269	112	19,794
Fiat	4,523	51	25	38	23	7	4,667
Peugeot	3,474	74	136	36	71	36	3,827
Renault	1,851	50	177	21	14	22	2,135
Mercedes Benz	1,393	23	10	27	13	-	1,466
Skoda	1,164	-	-	-	-	-	1,164
Volkswagen	1,828	77	47	79	77	26	2,134
Otros ^{4/}	4,151	41	61	56	71	21	4,401
Otros	60,988	2,094	1,507	1,189	2,156	1,472	69,406
Totales	456,040	10,164	9,890	4,474	11,863	4,921	497,352

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2018.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.9
Proporción de vehículos de carga por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	
Subtotal Japoneses	69.3%	56.1%	51.7%	41.4%	56.5%	44.8%	67.9%
Toyota	23.6%	14.8%	23.2%	6.1%	28.3%	5.3%	23.2%
Daihatsu	13.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.2%
Nissan	11.2%	16.4%	13.1%	10.5%	13.3%	9.5%	11.3%
Mitsubishi	5.3%	3.1%	0.5%	4.5%	2.6%	5.9%	5.1%
Mazda	3.1%	2.4%	0.3%	1.2%	0.0%	3.5%	2.9%
Honda	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%
Suzuki	0.5%	3.0%	0.7%	0.9%	1.9%	1.7%	0.6%
Subaru	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Otros ^{1/}	11.2%	16.4%	13.9%	18.2%	10.4%	18.9%	11.5%
Subtotal Estadounidenses	9.3%	11.9%	20.2%	10.4%	10.9%	13.8%	9.6%
Ford	5.1%	2.0%	2.8%	1.5%	0.7%	1.7%	4.8%
Chevrolet	3.7%	9.8%	15.1%	7.6%	10.2%	12.1%	4.3%
Dodge	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Otros ^{2/}	0.1%	0.0%	2.3%	1.3%	0.0%	0.0%	0.1%
Subtotal Coreanos	4.1%	8.0%	8.2%	15.7%	12.0%	9.2%	4.6%
Hyundai	2.5%	3.1%	6.2%	7.8%	3.9%	0.9%	2.7%
Kia	1.2%	4.9%	1.9%	7.8%	8.1%	8.3%	1.5%
Otros ^{4/}	0.4%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Subtotal Europeos	4.0%	3.1%	4.6%	5.7%	2.3%	2.3%	4.0%
Fiat	1.0%	0.5%	0.3%	0.8%	0.2%	0.1%	0.9%
Peugeot	0.8%	0.7%	1.4%	0.8%	0.6%	0.7%	0.8%
Renault	0.4%	0.5%	1.8%	0.5%	0.1%	0.4%	0.4%
Mercedes Benz	0.3%	0.2%	0.1%	0.6%	0.1%	0.0%	0.3%
Skoda	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Volkswagen	0.4%	0.8%	0.5%	1.8%	0.6%	0.5%	0.4%
Otros ^{4/}	0.9%	0.4%	0.6%	1.3%	0.6%	0.4%	0.9%
Otros	13.4%	20.6%	15.2%	26.6%	18.2%	29.9%	14.0%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2018

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII

2.11 Vehículos según color

El total de automóviles registrados en el parque vehicular se distribuye según los siguientes colores: el 22.8% de color blanco, el 22.6% es de color gris, el 12.9% azul, 12.3% rojo y el restante 29.4% se concentra en colores como negro, verde, dorado, marrón, plateado, naranja, amarillo, entre otros (ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1).

Cuadro 2.11.1
Cantidad de automóviles por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

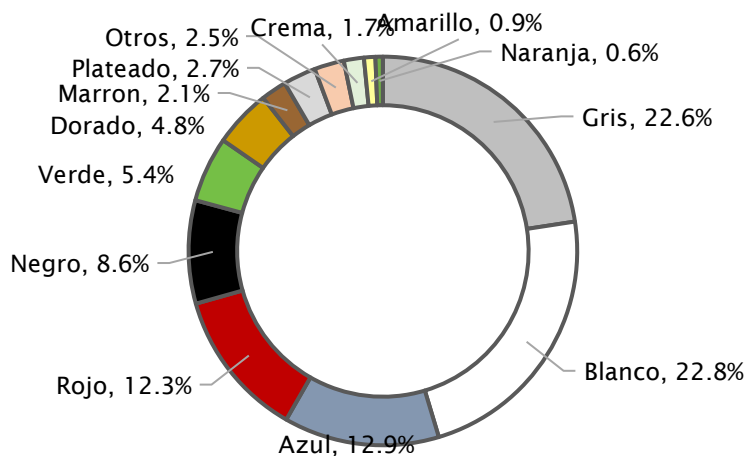
Color	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	Total	Participación
Blanco	243,603	1,094	860	708	686	269	247,220	22.8%
Gris	243,295	612	419	289	376	168	245,159	22.6%
Azul	139,559	257	219	102	195	40	140,372	12.9%
Rojo	132,852	243	249	248	314	114	134,020	12.3%
Negro	91,703	468	311	325	266	102	93,175	8.6%
Verde	58,934	23	18	27	21	0	59,023	5.4%
Dorado	52,055	4	3	0	0	0	52,062	4.8%
Plateado	29,338	58	49	89	11	4	29,549	2.7%
Otros	26,325	135	103	83	153	51	26,850	2.5%
Marrón	23,200	4	0	2	5	1	23,212	2.1%
Crema	18,105	3	3	8	2	1	18,122	1.7%
Amarillo	10,138	22	28	20	42	5	10,255	0.9%
Naranja	6,577	28	8	7	33	3	6,656	0.6%
Total	1,075,684	2,951	2,270	1,908	2,104	758	1,085,675	100.0%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2018.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.1
Proporción de automóviles según color
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2022, del total de autobuses registrados en el parque vehicular, el 47.6% del total es de color blanco; el 12.9% gris; 8.6% de color azul y el restante 30.9% se concentra en colores como rojo, verde, amarillo, dorado, negro, entre otros (ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2).

Cuadro 2.11.2
Cantidad de autobuses por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

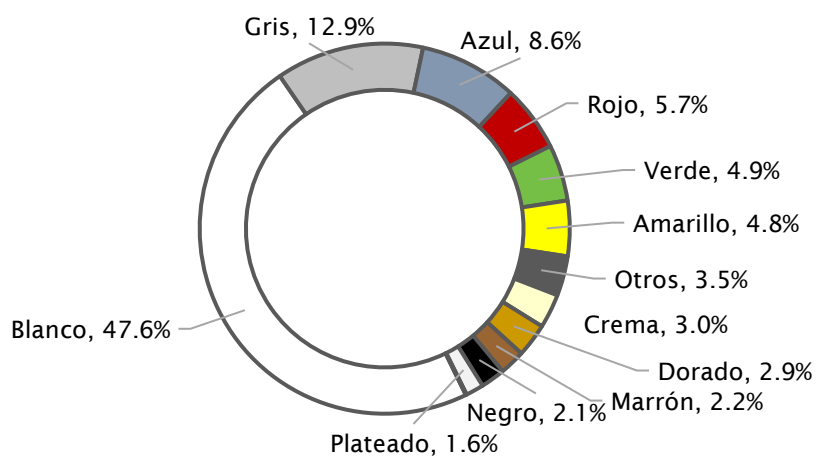
Color	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	Total	Participación
Blanco	55,651	1,165	1,022	139	473	311	58,761	47.6%
Gris	15,779	64	37	20	18	7	15,925	12.9%
Azul	10,563	6	12	6	6	3	10,596	8.6%
Rojo	7,041	6	6	2	-	-	7,055	5.7%
Verde	5,939	98	36	-	1	-	6,074	4.9%
Amarillo	5,883	83	3	3	-	-	5,972	4.8%
Otros	4,263	2	-	2	1	-	4,268	3.5%
Crema	3,655	1	22	5	3	-	3,686	3.0%
Dorado	3,614	-	-	-	-	-	3,614	2.9%
Marrón	2,744	1	-	-	1	-	2,746	2.2%
Negro	2,548	18	34	7	7	6	2,620	2.1%
Plateado	1,908	6	10	7	-	2	1,933	1.6%
Naranja	94	-	-	-	-	-	94	0.1%
Total	119,682	1,450	1,182	191	510	329	123,344	100.0%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2018.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.2
Proporción de autobuses según color
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el 2022, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 27.4% del total es de color blanco, 20.3% de color gris, 17.0% de color negro y el restante 35.2% se concentra en colores como azul, rojo, dorado, plateado, crema, verde, entre otros (ver cuadro 2.11.3 y gráfica 2.11.3).

Cuadro 2.11.3
Cantidad de jeeps por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

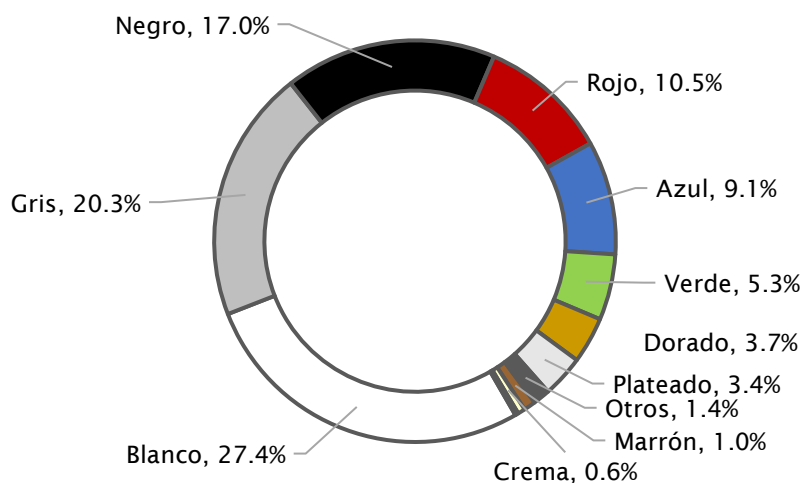
Color	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	Total	Participación
Blanco	146,225	6,332	6,327	3,647	5,751	2,098	170,380	27.4%
Gris	114,178	3,399	3,121	1,593	2,723	1,088	126,102	20.3%
Negro	94,613	3,015	2,647	2,057	2,770	821	105,923	17.0%
Rojo	60,197	1,203	1,242	647	1,198	564	65,051	10.5%
Azul	53,454	906	943	474	803	247	56,827	9.1%
Verde	32,609	93	70	44	86	41	32,943	5.3%
Plateado	20,893	628	677	222	545	225	23,190	3.7%
Dorado	21,003	9	16	-	38	11	21,077	3.4%
Otros	6,897	408	482	170	451	145	8,553	1.4%
Marrón	5,809	79	21	12	3	3	5,927	1.0%
Crema	3,562	24	3	15	61	14	3,679	0.6%
Amarillo	926	13	33	17	97	18	1,104	0.2%
Naranja	445	4	18	20	46	2	535	0.1%
Total	560,811	16,113	15,600	8,918	14,572	5,277	621,291	100.0%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2018.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.3
Proporción de jeeps según color
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2022, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular, el 47.1% del total es de color blanco, 15.9% de color rojo, 12.2% de color azul y el restante 24.8% se concentra en otros colores (ver cuadro 2.11.4 y gráfica 2.11.4).

Cuadro 2.11.4
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2022; en unidades

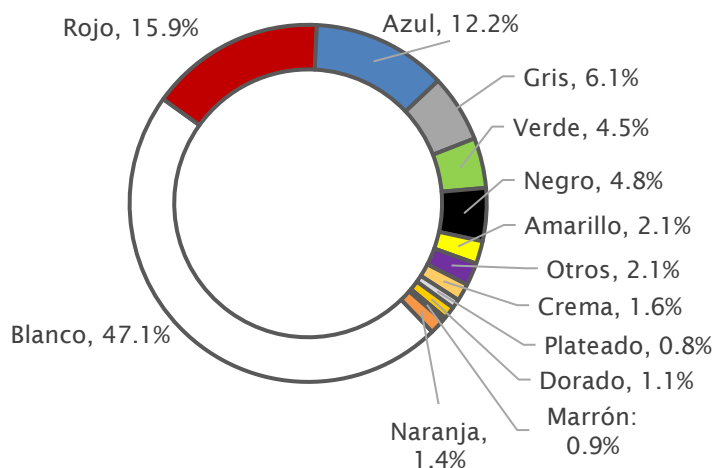
Color	2018 ^{b/}	2019	2020	2021	2022	2023	Total	Participación
Blanco	201,171	8,483	7,988	3,811	8,934	4,091	234,478	47.1%
Rojo	77,230	322	438	121	620	131	78,862	15.9%
Azul	60,096	137	111	76	112	65	60,597	12.2%
Gris	28,237	491	520	162	779	252	30,441	6.1%
Negro	22,040	384	441	187	606	199	23,857	4.8%
Verde	22,402	10	35	49	29	9	22,534	4.5%
Amarillo	10,242	21	10	3	3	12	10,291	2.1%
Otros	9,461	196	160	19	290	85	10,211	2.1%
Crema	7,802	-	1	-	2	-	7,805	1.6%
Naranja	5,900	106	175	29	485	77	6,772	1.4%
Dorado	5,628	6	3	-	-	-	5,637	1.1%
Plateado	4,116	8	8	17	3	-	4,152	0.8%
Marrón	1,715	-	-	-	-	-	1,715	0.3%
Total	456,040	10,164	9,890	4,474	11,863	4,921	497,352	100.0%

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2017.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.4
Proporción de vehículos de carga según color
 Al 31 de diciembre de 2022; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

3. Cantidad de Traspasos de Vehículos

En el 2022 fueron traspasados 213,302 vehículos de motor, lo que equivale a 3,586 unidades más que en el 2021. Esto representa un incremento de 1.7% en la cantidad de traspasos en comparación con el año anterior (ver cuadro 3.1).

Cuadro 3.1
Cantidad de vehículos traspasados*
2014-2022; en unidades

Año	Traspasos	Crec. %
2014	138,844	-
2015	145,224	4.6%
2016	147,974	1.9%
2017	140,202	-5.3%
2018	159,718	13.9%
2019	160,842	0.7%
2020	119,846	-25.5%
2021	209,716	75.0%
2022	213,302	1.7%

Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

*No incluye vehículos nuevos.

Fuente: Departamento Sistemas de Apoyo a Recaudación, Cobranza y Administrativo, DGII.

4. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2022 fue de RD\$23,408.6 millones, mostrando un incremento de RD\$2,153.3 millones en relación con el año anterior. Al ver la composición de los conceptos, la recaudación por emisión de primera placa se incrementó en RD\$1,870.6 millones; por concepto de renovación de marbetes aumentó en RD\$119.2 millones; por traspasos aumentó en RD\$141.7 millones. Asimismo, el impuesto por las emisiones de CO2 se incrementó en RD\$107.1 millones; por concepto de cambio/renovación de placas disminuyó en RD\$87.8 millones y por duplicados de matrículas se aumentó en RD\$2.5 millones (ver cuadro 4.1).

Cuadro 4.1
Recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor
 Años 2018–2022; en millones de RD\$

Conceptos de Recaudación	Año				
	2018	2019	2020	2021	2022
Emisión Primera Placa	9,668.3	11,442.0	8,882.4	15,188.2	17,058.8
Renovación de Marbetes	2,221.8	3,287.2	1,088.0	2,830.9	2,950.2
Traspasos	1,216.6	1,423.8	1,080.9	1,907.6	2,049.3
Emisiones de CO2 ¹	710.8	834.5	629.1	1,101.8	1,208.9
Cambio/Renovación de Placas	89.6	119.8	104.9	164.1	76.3
Duplicados de Matrículas	49.0	54.6	37.5	62.7	65.2
Total	13,956.1	17,161.8	11,822.8	21,255.4	23,408.6

Nota: Cifras generadas al 24 de enero de 2023.

1/ La recaudación de este impuesto se hizo efectiva a partir de la Ley 253-12.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

La participación en la recaudación total por conceptos de vehículos de motor, según las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2022 fue: emisión de primera placa con 72.9%; renovación de marbetes con 12.6%; traspasos con una participación de 8.8%; emisiones de CO₂ con 5.2%; cambio/renovación de placas 0.3% y duplicados de matrículas con 0.3% (ver cuadro 4.2).

Cuadro 4.2
Participación porcentual por concepto de impuestos de vehículos de motor
Según recaudación por impuesto
 Enero-diciembre 2022; en millones de RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	17,058.8	72.9%
Renovación de Marbetes	2,950.2	12.6%
Traspasos	2,049.3	8.8%
Emisiones de CO2	1,208.9	5.2%
Cambio/Renovación de Placas	76.3	0.3%
Duplicados de Matrículas	65.2	0.3%
Total	23,408.6	100%

Nota: Cifras generadas al 23 de enero de 2023.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.



Impuestos Internos

809-689-3444

Desde Santo Domingo.

1-809-200-6060

Desde en interior si cargos.

809-689-0131

Quejas y Sugerencias.

Tu contribución es nuestro principio

@DGIIRD     | dgii.gov.do